

Pressemitteilung der Museumsbahn Schönheide vom 28.10.2017

## **Alles auf Anfang 125-jährige wird erneuert**

Im 125. Jahr ihres Bestehens wird die älteste Dampflok ihrer Gattung erneuert. Die Schmalspurlokomotive mit der Nummer 99 516 und einer Spurweite von 750 Millimeter ist auf der Museumsbahn Schönheide beheimatet. Nach dem Ablauf ihrer Betriebsfrist ist nun erneut eine Hauptuntersuchung fällig. Dazu befindet sie sich seit September 2016 in der Schienenfahrzeugwerkstatt der RVE in Marienberg. Neben planmäßigen Arbeiten wie zum Beispiel dem Aufarbeiten von Armaturen, Ventilen und Anbauteilen musste auch der rechte Hochdruckzylinder ausgebaut und in einer Maschinenbaufirma ausgebohrt werden. Zuvor wurden beim Ausbau des Kolbens erhebliche Riefen festgestellt. Außerdem war der Neubau von Aschkasten und Rauchkammer notwendig. Währenddessen wurden in der Lokwerkstatt der SDGmbH in Oberwiesenthal die Radsatzlager neu ausgegossen und bearbeitet. Dort erfolgte auch die Bearbeitung der Lagersitze der Radsatzwellen. Inzwischen ist die Dampflok 99 516 wieder zusammengebaut und komplettiert. Anfang Oktober erfolgte die Endlackierung. Mitte November soll sie in Schönheide eintreffen, wo dann auch die Abnahme erfolgt. Die Gesamtkosten der Hauptuntersuchung belaufen sich auf über 200.000 Euro. 75 Prozent der Kosten werden von der sächsischen Landesregierung gefördert. Die restliche Summe muss durch Eigenmittel aufgebracht werden, was für die Museumsbahn Schönheide e.V. eine große Herausforderung ist. Deshalb hat der Verein die Spendenaktion „Alles auf Anfang“ ins Leben gerufen. Mit 26.975 Euro konnte bisher etwa die Hälfte der benötigten Eigenmittel gesammelt werden. Helfen auch Sie mit Ihrer Spende, dass im 125. Jahr ihres Bestehens die Manometer der Lok nicht auf Null stehen bleiben, sondern auch für die kommenden Jahre vollen Dampfdruck anzeigen können. Ihre Spenden sind bei allen Finanzämtern absetzbar. Ihre Geldspende überweisen Sie bitte auf folgendes Konto:

IBAN: DE77870540003883202303

BIC: WELADED1STB

Stichwort: Alles auf Anfang

Die Museumsbahn Schönheide bedankt sich für Ihre Unterstützung.

## Pressemitteilung der Museumsbahn Schönheide vom 28.10.2017

### Zur Geschichte:

Die Dampflokomotive 99 516 gehört zur sächsischen Gattung IV K (sprich: vier Ka) und wurde 1892 in der Sächsischen Maschinenfabrik vorm. Richard Hartmann in Chemnitz gebaut. Mit 96 Maschinen, die von 1891 bis 1921 gebaut wurden, zählte die IV K zur zahlreichsten und populärsten Schmalspurlokomotive der 750 mm Spur in Deutschland. Davon existieren heute insgesamt noch 22 Loks, 8 davon sind betriebsfähig. Die ehemalige Denkmallokomotive 99 516 aus Rothenkirchen gelangte im Jahr 1996 als Dauerleihgabe der Gemeinde Steinberg zur Museumsbahn Schönheide und konnte im Jahr 2003 betriebsfähig aufgearbeitet werden. Nach Jahren im Einsatz und dem Ablauf ihrer Betriebsfrist musste nun erneut eine Hauptuntersuchung durchgeführt werden.

Michael Kapplick  
Museumsbahn Schönheide  
Öffentlichkeitsarbeit  
[m.kapplick@mb-sh.de](mailto:m.kapplick@mb-sh.de)