

Pressemitteilung vom 07.02.2016

Älteste IV-K 99 516 dampft wieder auf Museumsbahn

Nach fast zwei Jahren ohne Feuer im Kessel, dampft mit Lok 99 516 das älteste betriebsfähige Exemplar der Gattung IV-K wieder auf schmaler Spur durch das Westerzgebirge. Zusammen mit ihrer „Schwesterlok“ 99 582 wird sie am Sonntag, 14. Februar auf der Museumsbahn Schönheide zu erleben sein. Folgender Dampflokeinsatz ist ab Bahnhof Schönheide geplant (Änderungen vorbehalten):

- 10.00 Uhr mit Lok 99 582
- 11.00 Uhr mit Lok 99 582 und 99 516 gemeinsam
- 13.15 Uhr, stündlich von 14.00 Uhr bis 17.00 Uhr mit Lok 99 516

Zur Mittagspause ist eine Lokparade vor dem Schönheider Lokschuppen vorgesehen. Lassen Sie sich diese seltene Gelegenheit, beide Lokomotiven gemeinsam unter Dampf zu erleben nicht entgehen. Für Speis und Trank ist am Bahnhof Schönheide ebenfalls gesorgt. Während der notwendigen Untersuchung der Dampfloke 99 516 musste der Verein herbe Rückschläge erfahren. So machte ein undichtes Heizrohr die eigentlich geplante Inbetriebnahme im März 2015 unmöglich. Die Kosten stiegen nochmals, denn ein neuer Rohrsatz, bestehend aus 100 Heizrohren musste im Dampflokerwerk Meiningen bestellt werden. Im November 2015 traf der Rohrsatz in Schönheide ein und wurde durch den Verein eingebaut. Am 27.01.2016 fand schließlich die erfolgreiche Warmdruckprobe statt. Bis zum Ablauf ihrer Kesselfrist im Juli dieses Jahres soll die Dampfloke 99 516 die Züge auf der Museumsbahn Schönheide ziehen. In der zweiten Jahreshälfte soll dann die große Hauptuntersuchung, bei der die Lok auf Herz und Nieren geprüft und dazu komplett zerlegt wird, in der RVE-Werkstatt in Marienberg begonnen werden.

Michael Kapplick

Museumsbahn Schönheide
Öffentlichkeitsarbeit
m.kapplick@mb-sh.de