

Pressemitteilung vom 15.11.2010

## **Museumsbahn Schönheide stellt Signal auf „Fahrt Frei“ für das Festjahr 2011**

**Am Bahnhof Schönheide steht wieder ein Einfahrtsignal am  
historischen Standort**

Am 13.11.2010 ist im Rahmen eines Vereinseinsatzes das erste Formsignal der Museumsbahn aufgestellt wurden. Wie schon sein historischer Vorgänger zwischen 1905 und 1972, sichert es die Einfahrt des Bahnhofs Schönheide aus Richtung Rothenkirchen bzw. Stützensgrün.



(Foto: M. Georgi)

Im nächsten Jahr jährt sich zum 130sten Mal die Eröffnung der ersten und einst längsten sächsischen Schmalspurbahn. Sie führte von Wilkau-Haßlau aus in den ländlichen Raum zwischen Westerzgebirge und Vogtland. Ihre Entstehung beeinflusste maßgeblich die wirtschaftliche Erschließung dieser Region und verlief nach ihrer Fertigstellung über rund 42 km von **Wilkau-Haßlau** über Schönheide bis nach **Carlsfeld**.

Für 2011 bereitet der Museumsbahnverein ein Festjahr mit verschiedenen Aktivitäten und Höhepunkten anlässlich seines 20-jährigen Bestehens und natürlich rund um den 130sten Geburtstag der WCd vor.

Herzstück der Veranstaltungen des Festjahres 2011 sind die, über das ganze Jahr verteilt, an 13 Wochenenden stattfindenden öffentlichen Fahrttage mit Dampfzugbetrieb.

Die feierliche Eröffnung des Festjahres findet am Samstag dem 23. April zu den Osterfahrttagen statt.

Besondere Höhepunkte werden dabei das Bahnhofsfest anlässlich 20 Jahre Verein am 14. und 15. Mai, das inzwischen traditionelle Bürstenfest am 03. und 04. September und die Fahrttage „130 Jahre WCd“ am 02. und 03. Oktober sein.

Mit dem Herbsdampf am 22. und 23. Oktober klingt das Festjahr rund um die erste sächsische Schmalspurbahn aus.



\*\*\*\*\*

Die nächsten Fahrttage auf der Museumsbahn Schönheide sind

die Adventsfahrten am 27. und 28. November,  
der Nikolausdampf am 11. und 12. Dezember 2010  
und die Winterfahrten am 13. und 20. Februar 2011.

Weitere Infos gibt es unter:

[www.museumsbahn-schoenheide.de](http://www.museumsbahn-schoenheide.de)