

Pressemitteilung vom 21.12.2009

Feierliche Inbetriebnahme der Dampflokomotive 99 582

Sächsische IV K kehrt zum Abschluß des Richard-Hartmann-Jahres 2009 in den Betriebsdienst zurück

Am Sonntag dem 13.12.2009, zum letzten Fahrtag der Museumsbahn Schönheide in diesem Jahr, erfolgte nach 18-monatiger Aufarbeitung die feierliche Inbetriebnahme der Dampflokomotive 99 582.

Es ist, nach 1994 und 2000, die inzwischen 3. Aufarbeitung bzw. Hauptuntersuchung der 99 582, die vom Verein der Museumsbahn Schönheide vor Ort erfolgreich durchgeführt wurde. Die Museumsbahn Schönheide e.V. bedankt sich auch an dieser Stelle ganz herzlich bei allen an der Aufarbeitung Beteiligten für ihr Engagement und die große Spendenbereitschaft.

Zum Abschluß des Richard-Hartmann-Jahres 2009 kehrt mit der 99 582 eine weitere Lok aus dem Erbe des „sächsischen Lokomotivkönigs“ in Betriebsdienst zurück. Die 1912 in der Sächsischen Maschinenfabrik vormals Richard Hartmann AG in Chemnitz gebaut sächsische IV K kommt das nächste Mal am 06. & 07. sowie am 13. & 14. Februar 2010 zu den öffentlichen Fahrtagen der Museumsbahn Schönheide e.V. zum Einsatz.

Mit 2009 geht für die Museumsbahn wieder ein sehr arbeitsintensives Jahr zu Ende. Für den historischen Fahrzeugpark der Schönheider Museumsbahn konnten weiterhin ein historischer Reisezugwagen und ein Gepäckwagen wieder in Dienst gestellt werden. Erstmals in der Vereinsgeschichte wurden damit 3 Fahrzeugaufarbeitungen in einem Jahr abgeschlossen.

Auch die turnusmäßigen, gesetzlich vorgeschrieben Hauptprüfungen von Strecke, Brücken und Schranke konnten erfolgreich absolviert werden.

Bei den Arbeiten in diesen Bereichen, wie z.B. das Baumfällen an der Schindangerbrücke oder beim Schwellenwechseln, halfen auch die Mitarbeiter aus den Arbeitsförderungsprogrammen die anstehenden Aufgaben zu erfüllen. Für unsere Betriebseisenbahner fanden 2 Lehrgänge zur Weiterbildung statt.

Die ständige Aus- und Weiterbildung unserer ehrenamtlich tätigen Eisenbahnpersonale ist die beste Grundlage für den auch dieses Jahr wieder sicher gestalteten Eisenbahnbetrieb der Museumsbahn.

Mit der Anschlussbahn zum Bw Adorf übernahm die Museumsbahn Schönheide seit dem 01.03.2009 eine weitere Aufgabe als Eisenbahnverkehrsunternehmen.

Damit verfügt die Museumsbahn in der Verantwortung ihres EVU's auch über eine Nahtstelle mit der DB AG.

Wir wünschen allen unseren Unterstützern, Sponsoren, Mitstreitern und Gästen ein geruhames Weihnachtsfest und einen guten Rutsch ins Jahr 2010.